

### **3 PRIEDAS. TRIUKŠMO VERTINIMO ATASKAITA**



UAB „DGE Baltic Soil and Environment“  
Smolensko g. 3, LT- 03202 Vilnius  
Tel.: 8 5 2644304  
Į. k.: 300085690  
PVM k.: LT100002760910  
el. p.: [info@dge.lt](mailto:info@dge.lt)

**KITOS (ŪKIO) PASKIRTIES PASTATO  
(ŽUVININKYSTĖS ŪKIO PASTATO), MEIRIŠKIŲ K.,  
TRAKŲ SEN., TRAKŲ R. SAV.**

**TRIUKŠMO VERTINIMO ATASKAITA**

UAB „DGE Baltic Soil and Environment“  
direktorius pavaduotoja aplinkosaugai

**Dana Bagdonavičienė**

Aplinkosaugos inžinierius

**Laurynas Šaučiūnas**

**Vilnius  
2018**

## TURINYS

1	Triukšmo vertinimo metodika.....	2
2	Informacija apie triukšmo šaltinius.....	3
3	Ūkinės veiklos sukeliamas triukšmas .....	4
4	Autotransporto sukeliamas triukšmas .....	5
	Išvados.....	6
	Priedas Nr. 1: Ūkinės veiklos triukšmo sklaidos žemėlapiai .....	8
	Priedas Nr. 2: Autotransporto triukšmo sklaidos žemėlapiai.....	12

## 1 Triukšmo vertinimo metodika

Planuojamos kitos (ūkio) paskirties pastato (žuvininkystės ūkio pastato) Meiriškių k., Trakų sen., Trakų r. sav. (toliau – planuojamos ūkinės veiklos objektas) ūkinės veiklos bei su ja susijusio autotransporto srauto sukeliama triukšmo sklaidos skaičiavimai atlikti kompiuterine programa CadnaA (versija 4.5.151).

Programos galimybės leidžia modeliuoti pačius įvairiausius scenarijus, pasirenkant vieno ar kelių tipų triukšmo šaltinius (mobilūs, taškiniai, plotiniai, tūriniai), įvertinant pastatų, kelių, tiltų bei kitų inžinerinių statinių parametrus, atsižvelgiant į teritorijos reljefą, meteorologines sąlygas bei kitus aplinkos parametrus. Programa taip pat gali įvertinti prieštriukšminių priemonių konstrukcines savybes, triukšmo izoliacijos, atspindžio ar absorbcijos koeficientus.

Programa CadnaA, yra įtraukta į Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos rekomenduojamų modelių, skirtų įvertinti poveikį aplinkai, sąrašą. Programa pagrįsta Europos Sąjungos patvirtintomis metodikomis ir standartais: autotransportui – NMPB-Routes-96, pramonei – ISO 9613, geležinkeliams – SRM II, oro transportui – ECAC. Doc. 29 bei Europos Parlamento ir Europos Tarybos Aplinkos direktyva 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo.

Triukšmo lygis skaičiuojamas įvertinant mobilių, taškinių, plotinių ir tūrinių ūkinės veiklos triukšmo šaltinių skleidžiamą triukšmą. Programos pagalba galima greitai atlikti skirtingų ūkinės veiklos bei infrastruktūros vystymo scenarijų sukeliama triukšmo sklaidos skaičiavimus, palyginti rezultatus bei pasirinkti geriausią teritorijos plėtros ar triukšmo mažinimo priemonių variantą.

Gauti triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai atvaizduojami žemėlapiuose skirtingų spalvų izolinijomis 5 dB(A) intervalu. Triukšmo lygio vertės skirtumas tarp izolinių yra 1 dB(A). Triukšmo sklaida skaičiuojama 1,5 m aukštyje kai vertinamoje teritorijoje vyrauja mažaaukščiai gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastatai arba 4,0 m aukštyje kai teritorijoje vyrauja daugiaaukščiai pastatai, kaip nurodo standarto ISO 9613-2:1996 Akustika. Garso sklindančio atviroje aplinkoje silpnėjimas - 2 dalis: Bendroji skaičiavimo metodika (Acoustics - Attenuation of sound during propagation outdoors - Part 2: General method of calculation). Priimtos standartinės meteorologinės sąlygos triukšmo slėgio lygio skaičiavimams: aplinkos temperatūra 10 °C, o santykinis drėgnumas 70 %.

Prognozuojamas planuojamos veiklos triukšmo lygis vertinamas pagal ekvivalentinį garso slėgio lygį  $L_{AeqT}$ . Gauti triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai įvertinti vadovaujantis HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (Žin., 2011, Nr.75-3638) reikalavimais bei nustatytais ribiniais ekvivalentinio garso slėgio lygio dydžiais. Skaičiuojamas ekvivalentinis dienos (7-19 val.), vakaro (19-22 val.) ir nakties (22-7 val.) periodų triukšmo lygis, įvertinant du variantus:

- ✓ Įvertinant viešojo naudojimo gatvėmis pravažiuojančio ir dėl planuojamos ūkinės veiklos padidėsinčio autotransporto srauto sukeliama triukšmo lygį artimiausioje gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje;
- ✓ Įvertinant planuojamos ūkinės veiklos sukeliama triukšmo lygį artimiausioje gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje.

Vertinant autotransporto sukeliama triukšmą viešo naudojimo gatvėse, taikytas HN 33:2011 1-os lentelės 3-ias punktą, o planuojamos ūkinės veiklos sukeliama triukšmą -

HN 33:2011 1-os lentelės 4-as punktas. HN 33:2011 1-os lentelės 3-ias ir 4-as punktai pateikti 1-oje triukšmo vertinimo ataskaitos lentelėje.

**1 lentelė.** Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje

Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis ( $L_{AeqT}$ ), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis ( $L_{AFmax}$ ), dBA
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo (3 punktas)	Diena	65	70
	Vakaras	60	65
	Naktis	55	60
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, veikiamoje ūkinės komercinės veiklos (4 punktas)	Diena	55	60
	Vakaras	50	55
	Naktis	45	50

\* Paros laiko (dienos, vakaro ir nakties) pradžios ir pabaigos valandos suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo [1] 2 straipsnio 3, 9 ir 28 dalyse nurodytų dienos triukšmo rodiklio ( $L_{dienos}$ ), vakaro triukšmo rodiklio ( $L_{vakaro}$ ) ir nakties triukšmo rodiklio ( $L_{nakties}$ ) apibrėžtyse.

Remiantis HN 33:2011 1 skyriaus 2 punktu, triukšmo lygis vertinamas gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, apimančioje žemės sklypų ribas ne didesniu nei 40 m atstumu nuo gyvenamojo ar visuomeninės paskirties pastato fasado, patiriančio didžiausią triukšmo lygį. Jei sklypas, kuriame yra gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastatas, yra nesuformuotas, triukšmo lygis vertinamas prie šių pastatų fasadų, patiriančių didžiausią triukšmo lygį.

## 2 Informacija apie triukšmo šaltinius

Triukšmo sklaidos skaičiavimuose įvertinti planuojami mobilūs bei stacionarūs triukšmo šaltiniai, kurie veiks planuojamos ūkinės veiklos objekto teritorijoje.

### Stacionarūs triukšmo šaltiniai:

- ✓ Projektuojamas žuvų auginimo pastatas, iš kurio vidaus, darbo metu, triukšmas sklinda į aplinką. Pastato patalpose veiks 2 vnt. orapučių, kurių kiekvienos skleidžiamas triukšmas 80 dB(A) bei elektrinis krautuvas. Skaičiavimuose priimta, kad krautuvo skleidžiamas triukšmas 60 dB(A). Apskaičiuotas suminis triukšmo lygis patalpose, veikiant visiems triukšmo šaltiniams, yra 83 dB(A). Veikiant orapūtėms iš pastato vidaus triukšmas sklis visą parą: dienos (7-19 val.), vakaro (19-22 val.) ir nakties (22-7 val.) metu. Pastato išorinės atitvaros projektuojamos iš plieno karkaso ir 120 mm daugiasluoksnių plokščių („Sandwich“ panelės). todėl skaičiavimuose priimtas triukšmo izoliacijos rodiklis  $R_w$  yra 32 dB. Pastatas vertinamas kaip tūrinis triukšmo šaltinis;
- ✓ 10 vietų lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelė, į kurią autotransportas gali atvykti ir iš jos išvykti dienos (7-19 val.) ir vakaro (19-22 val..) metu. Skaičiavimuose priimta, kad dienos ir vakaro metu į vieną stovėjimo vietą atvyks ir iš jos išvyks 0,13 aut./val. Automobilių stovėjimo aikštelės vertinamos kaip plotiniai triukšmo šaltiniai.

### Mobilūs triukšmo šaltiniai:

- ✓ 2 sunkiosios autotransporto priemonės per parą, kurios į teritoriją atvyks ir iš jos išvyks dienos (7-19 val.) metu. Iš viso 4 sunkiosios aut./parą į abi puses dienos metu. Sunkiųjų transporto priemonių judėjimo keliai vertinami kaip linijiniai triukšmo šaltiniai.
- ✓ 10 lengvųjų autotransporto priemonių per parą, kurios į teritoriją atvyks ir iš jos išvyks dienos (7-19 val.) ir vakaro (19-22 val.) metu. Iš viso 16 aut./parą į abi puses dienos metu ir 4 aut./parą į abi puses vakaro metu;
- ✓ Elektrinio keltuvo judėjimo trajektorija aplink projektuojamą žuvų auginimo pastatą. Skaičiavimuose priimta, kad krautuvo skleidžiamas triukšmas 60 dB(A). Krautuvo darbo laikas yra dienos (7-19 val.) ir vakaro (19-22 val.) metu. Judėjimo trajektorija vertinam kaip linijinis triukšmo šaltinis.

Į planuojamos ūkinės veiklos objekto teritoriją autotransportas pateks pasukant iš Trakų g. (valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 107) ir judant vietinės reikšmės privažiavimo keliu. Įvažiavimas į teritoriją numatytas šiaurės vakarinėje sklypo dalyje.

Atliekant autotransporto srauto sukeliama triukšmo sklaidos skaičiavimus, buvo įvertintas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (toliau – VMPEI) artimiausiose viešo naudojimo Trakų g. ir vietinės reikšmės privažiavimo kelio atkarpose. Eismo intensyvumas Trakų g. atkarpoje nustatytas, vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – LAKD) pateiktais 2017 metų laikotarpio duomenimis. Autotransporto srauto intensyvumas 2017 m valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 107 atkarpoje (4,320-17,498 km) buvo 2139 aut./parą, iš kurių sunkusis autotransportas sudarė 214 aut./parą. Siekiant įvertinti metinį autotransporto srautų augimą, eismo intensyvumas perskaičiuotas 2018 m. Vietinės reikšmės privažiavimo kelio atkarpos eismo intensyvumas nustatytas, vadovaujantis geros praktikos vadovo „Strateginis triukšmo kartografavimas ir su triukšmo poveikiu susijusių duomenų gavimas“ 2.5 lentelėje pateiktais eismo intensyvumo nustatymo duomenimis. Skaičiavimuose priimta, kad vietinės reikšmės privažiavimo kelias yra šalutinis kelias, daugiausiai naudojamas vietinių gyventojų. Sunkiojo autotransporto procentinė dalis nustatyta, vadovaujantis geros praktikos vadovo 4.5 lentelėje pateiktais duomenimis. Triukšmo sklaidos skaičiavimams naudoti autotransporto eismo intensyvumo duomenys pateikti 2-oje lentelėje.

**2 lentelė.** Autotransporto eismo intensyvumas viešo naudojimosi gatvėse

Gatvė, gatvės atkarpa	Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI)	
	VISO autotransporto, aut./parą	Tame tarpe sunkiojo autotransporto, aut./parą
Trakų g. (valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 107) atkarpa 4,320-17,498 km.	2203	220
Vietinės reikšmės privažiavimo kelias	500	20

### 3 Ūkinės veiklos sukeliamas triukšmas

Skaičiuojant ūkinės veiklos sukeliama triukšmą, vertinamas dienos, vakaro ir nakties triukšmo lygis. Triukšmo lygis vertinamas artimiausioje gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje adresu Trakų g. Nr. 58 ir Meiriškės Nr. 8. Vertinamoje teritorijoje esantys gyvenamosios

paskirties pastatai yra mažaukštės statybos, todėl triukšmo lygis skaičiuojamas 1,5 m aukštyje nuo žemės paviršiaus.

Planuojamos ūkinės veiklos sukeliama triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje pateikti 3-ioje lentelėje.

**3 lentelė.** Planuojamos ūkinės veiklos sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje

Gyvenamosios paskirties pastatai, adresas	Suskačiuotas triukšmo lygis, dB(A)		
	Diena *LL 55 dB(A)	Vakaras *LL 50 dB(A)	Naktis *LL 45 dB(A)
Trakų g. Nr. 58	36-50	30-40	28-30
Meiriškės Nr. 8	25-26	20-21	19-20

\*LL – leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis

Nustatyta, kad planuojamos ūkinės veiklos sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje dienos, vakaro ir nakties metu neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal HN 33:2011 1-os lentelės 4-ą punktą.

Ūkinės veiklos sukeliama triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikiami Priede Nr. 1: „Ūkinės veiklos triukšmo sklaidos žemėlapiai“. Triukšmo sklaidos skaičiavimo žingsnio dydis – dx(m): 2; dy(m): 2.

#### 4 Autotransporto sukeliamas triukšmas

Skaičiuojant viešojo naudojimo gatvėmis pravažiuojančio autotransporto srauto sukeliama triukšmą vertinamas dienos ir vakaro triukšmo lygis, kadangi su planuojamos ūkinės veiklos objektu susijusio autotransporto judėjimas nakties metu neplanuojamas.

Autotransporto srauto sukeliama triukšmo įtaką gyvenamosios paskirties pastatų aplinkai, įvertinta triukšmo sklaidos skaičiavimus atliekant esamai ir planuojamai situacijoms, nustatant autotransporto srauto sukeliama triukšmo lygio pokytį gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje po planuojamos ūkinės veiklos objekto sprendinių įgyvendinimo:

- ✓ **Esama situacija:** neįvertinus autotransporto srauto, padidėsiančio dėl planuojamos ūkinės veiklos objekto;
- ✓ **Planuojama situacija:** įvertinus autotransporto srautą, padidėsiantį dėl planuojamos ūkinės veiklos objekto.

Atliekant esamos situacijos triukšmo sklaidos skaičiavimą, vertinamas tik esamas eismo intensyvumas viešojo naudojimo gatvėse, o skaičiuojant planuojamą situaciją, prie esamo eismo intensyvumo, pridėtas autotransporto srautas, padidėsiantis dėl planuojamos ūkinės veiklos objekto.

Triukšmo lygis vertinamas artimiausioje gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje, esančioje arčiausiai viešojo naudojimo gatvių, kuriomis naudojasi su planuojamos ūkinės veiklos objektu susijęs autotransportas. Artimiausi gyvenamosios paskirties pastatai yra adresu Trakų g. Nr. 58 ir Meiriškės Nr. 8. Vertinamoje teritorijoje esantys gyvenamosios paskirties pastatai yra mažaukštės statybos, todėl triukšmo lygis skaičiuojamas 1,5 m aukštyje nuo žemės paviršiaus.

Autotransporto srauto sukeliama triukšmo lygio skaičiavimų rezultatai artimiausioje gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje, įvertinus esamą ir planuojamą situacijas, pateikti 4-oje lentelėje.

**4 lentelė.** Autotransporto srauto sukeliama triukšmo lygis artimiausioje gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje, įvertinus esamą ir planuojamą situacijas

Gyvenamosios paskirties pastatai, adresas	Suskaičiuotas triukšmo lygis, dB(A)					
	Dienos *LL 65 dB(A)		Vakaro *LL 60 dB(A)		Nakties *LL 55 dB(A)	
	Esama situacija	Planuojama situacija	Esama situacija	Planuojama situacija	Esama situacija	Planuojama situacija
Trakų g. Nr. 58	57-62	57-62	54-58	54-58	-	-
Meiriškės Nr. 8	63-63	63-63	<b>61-61</b>	<b>61-61</b>	-	-

\*LL – leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis

Įvertinus esamą situaciją, nustatyta, kad viešo naudojimosi gatvėmis pravažiuojančio autotransporto srauto sukeliama triukšmo lygis gyvenamosios paskirties pastato Trakų g. Nr. 58 aplinkoje dienos ir vakaro metu neviršija triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamo pagal HN 33:2011 1 lentelės 3 punktą. Gyvenamojoje aplinkoje Meiriškės Nr. 8 autotransporto sukeliama triukšmo lygis dienos metu taip pat neviršija triukšmo ribinio dydžio, tačiau vakaro metu triukšmo lygis viršijamas 1 dB(A).

Įvertinus planuojamą situaciją, nustatyta, kad viešojo naudojimo gatvėmis pravažiuojančio autotransporto srauto, prie kurio pridėtas dėl planuojamos ūkinės veiklos padidėsiantis autotransporto srautas, sukeliama triukšmo lygis artimiausioje gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje nepadidėja. Prognozuojama, kad su planuojama ūkine veikla susijęs autotransporto srautas, gyvenamosios paskirties pastato Meiriškės g. Nr. 8 aplinkoje, kurioje triukšmo ribinis dydis vakaro metu yra viršijamas, triukšmo lygio padidėjimui įtakos neturės.

Su planuojama ūkine veikla susijęs autotransporto srautas nakties triukšmo lygiui įtakos neturės, kadangi į planuojamos ūkinės veiklos objekto teritoriją atvyks ir iš jos išvyks tik dienos ir vakaro metu.

Autotransporto sukeliama triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikiami Priede Nr. 2: „Autotransporto triukšmo sklaidos žemėlapiai“. Triukšmo sklaidos skaičiavimo žingsnio dydis – dx(m): 2; dy(m): 2.

## Išvados

- ✓ Prognozuojama, kad kitos (ūkio) paskirties pastato (žuvininkystės ūkio pastato) Meiriškių k., Trakų sen., Trakų r. sav. ūkinės veiklos sukeliama triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje dienos, vakaro ir nakties metu neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal HN 33:2011 1-os lentelės 4-ą punktą.
- ✓ Prognozuojama, kad su planuojamo kitos (ūkio) paskirties pastato (žuvininkystės ūkio pastato) Meiriškių k., Trakų sen., Trakų r. sav. ūkine veikla susijęs autotransporto srautas, pravažiuosiantis viešojo naudojimo gatvėmis, gyvenamosios paskirties pastato aplinkoje, kurioje triukšmo ribinis dydis, vakaro metu yra viršijamas, triukšmo lygio padidėjimui įtakos neturės. Kitoje gyvenamojoje aplinkoje, prognozuojamas autotransporto sukeliama triukšmo lygis, dienos ir vakaro metu neviršija triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1-os lentelės 3-ią punktą.



***Triukšmo vertinimo ataskaita***

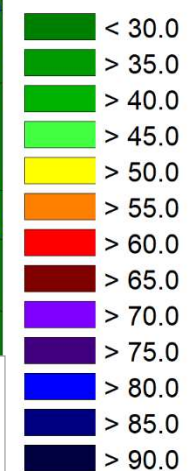
---

- ✓ Su planuojama ūkine veikla susijęs autotransporto srautas nakties triukšmo lygiui įtakos netūrės, kadangi į planuojamos ūkinės veiklos objekto teritoriją atvyks ir iš jos išvyks tik dienos ir vakaro metu.

**Priedas Nr. 1: Ūkinės veiklos triukšmo sklaidos žemėlapiui**

# PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS TRIUKŠMO SKLAIDA

L<sub>dienos</sub> ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M 1:3000



## Sutartiniai žymėjimai:

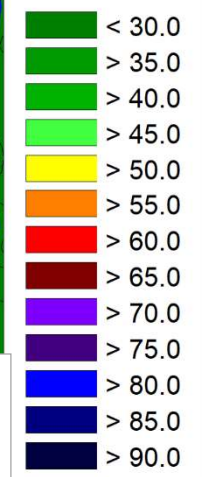
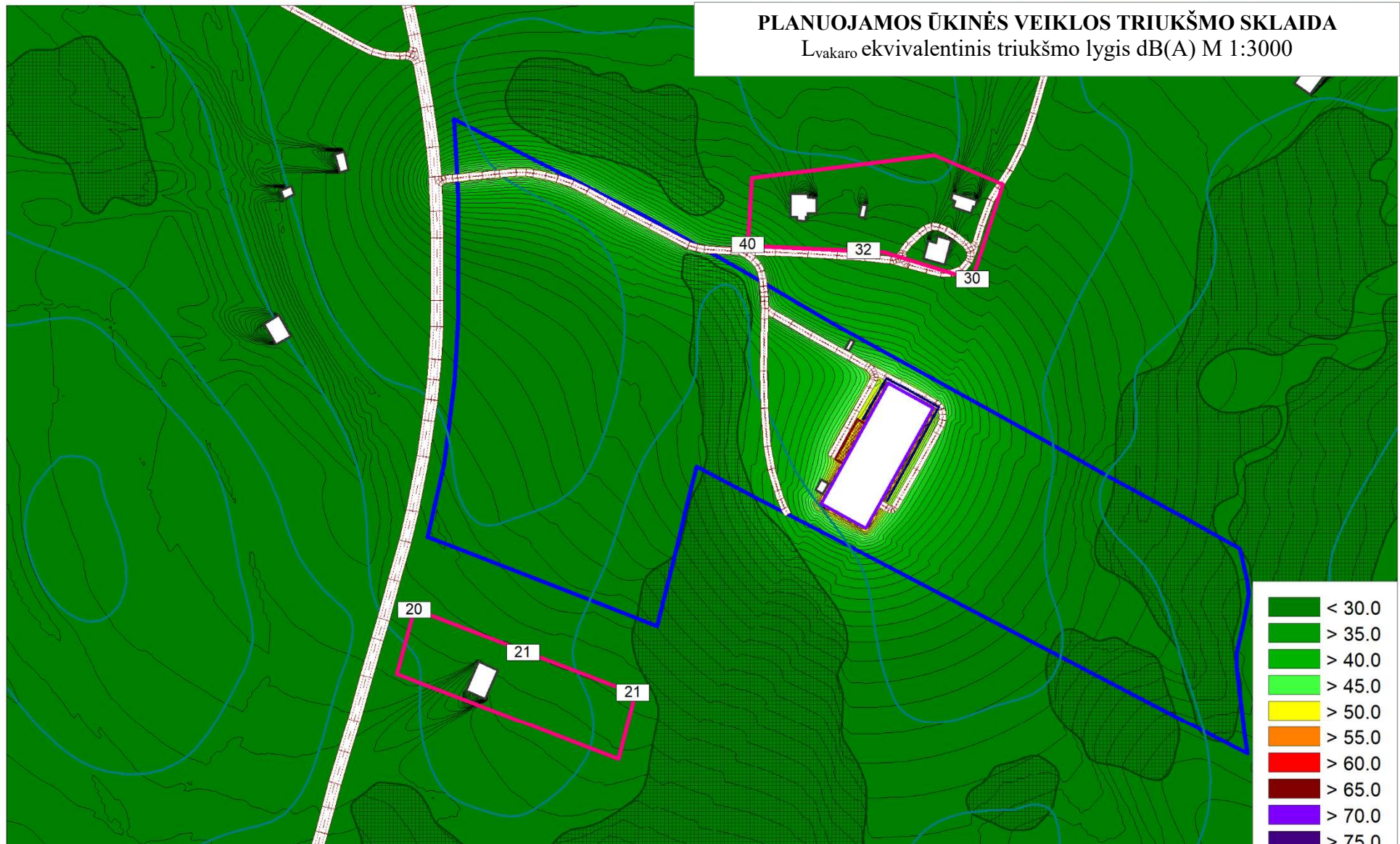
- - ūkinės veiklos objekto sklypo ribos; — - gyvenamosios paskirties pastato sklypo ribos; — - kelias; □ - pastatas;  
▨ - miškas ir krūmynai; — - linijinis triukšmo šaltinis; ▨ - stovėjimo aikštelė; □ - tūrinis triukšmo šaltinis;

**DGE**  
B a l t i c

Cadna A®

# PLANUOJAMOS ŪKINĒS VEIKLOS TRIUKŠMO SKLAIDA

L<sub>vakaro</sub> ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M 1:3000



## Sutartiniai žymėjimai:

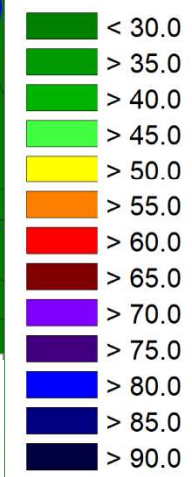
- - ūkinės veiklos objekto sklypo ribos;
- - gyvenamosios paskirties pastato sklypo ribos;
- - kelias;
- - pastatas;
- ▒ - miškas ir krūmynai;
- - linijinis triukšmo šaltinis;
- ▒ - stovėjimo aikštelė;
- - tūrinis triukšmo šaltinis;

**DGE**  
Baltic

Cadna A®

# PLANUOJAMOS ŪKINĒS VEIKLOS TRIUKŠMO SKLAIDA

$L_{nakties}$  ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M 1:3000



### Sutartiniai žymėjimai:

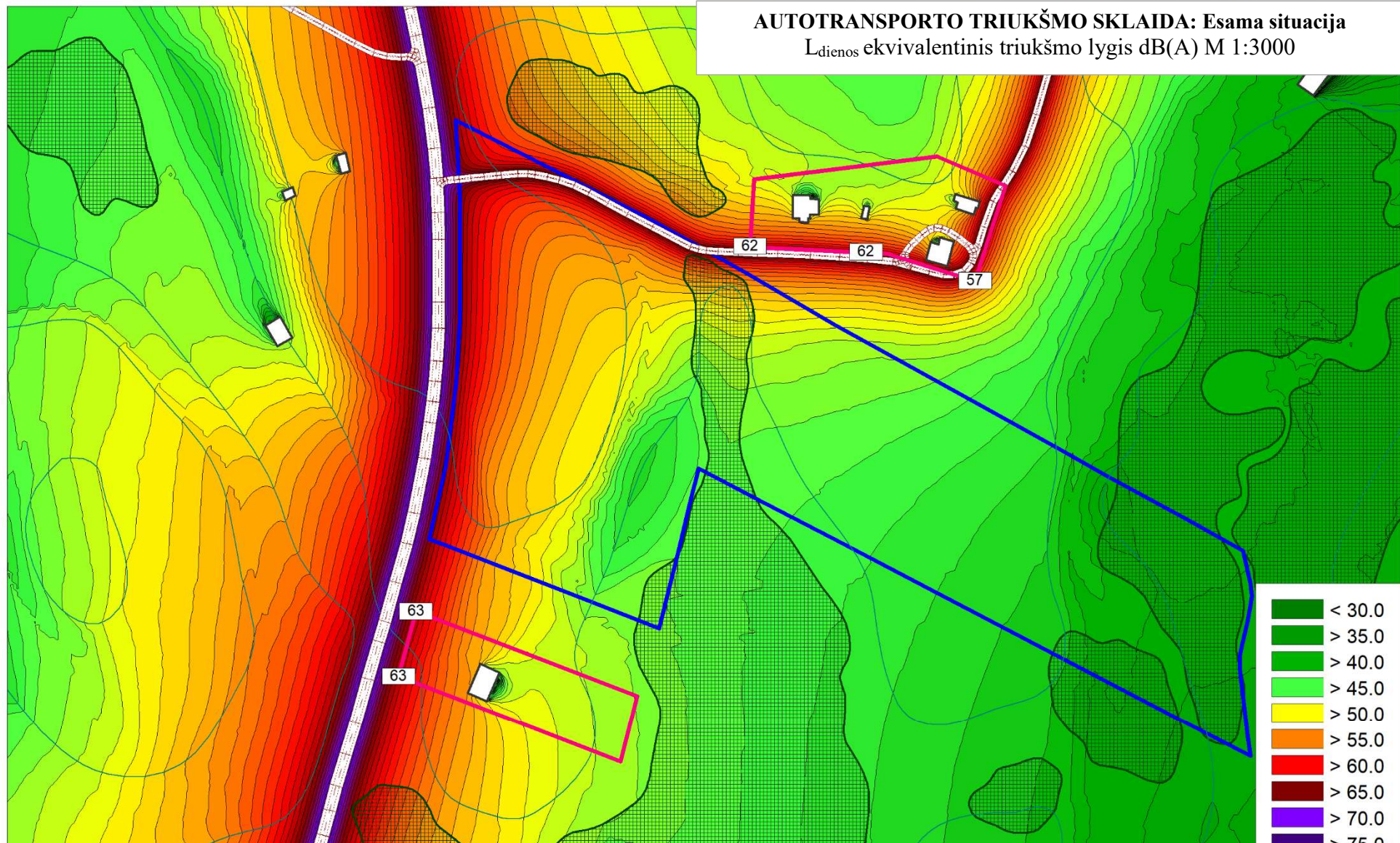
- - ūkinės veiklos objekto sklypo ribos; — - gyvenamosios paskirties pastato sklypo ribos; — - kelias; □ - pastatas;
- ▨ - miškas ir krūmynai; — - linijinis triukšmo šaltinis; ▨ - stovėjimo aikštelė; □ - tūrinis triukšmo šaltinis;

**DGE**  
B a l t i c

Cadna A®

**Priedas Nr. 2: Autotransporto triukšmo sklaidos žemėlapiai**

**AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA: Esama situacija**  
 Ldienos ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M 1:3000

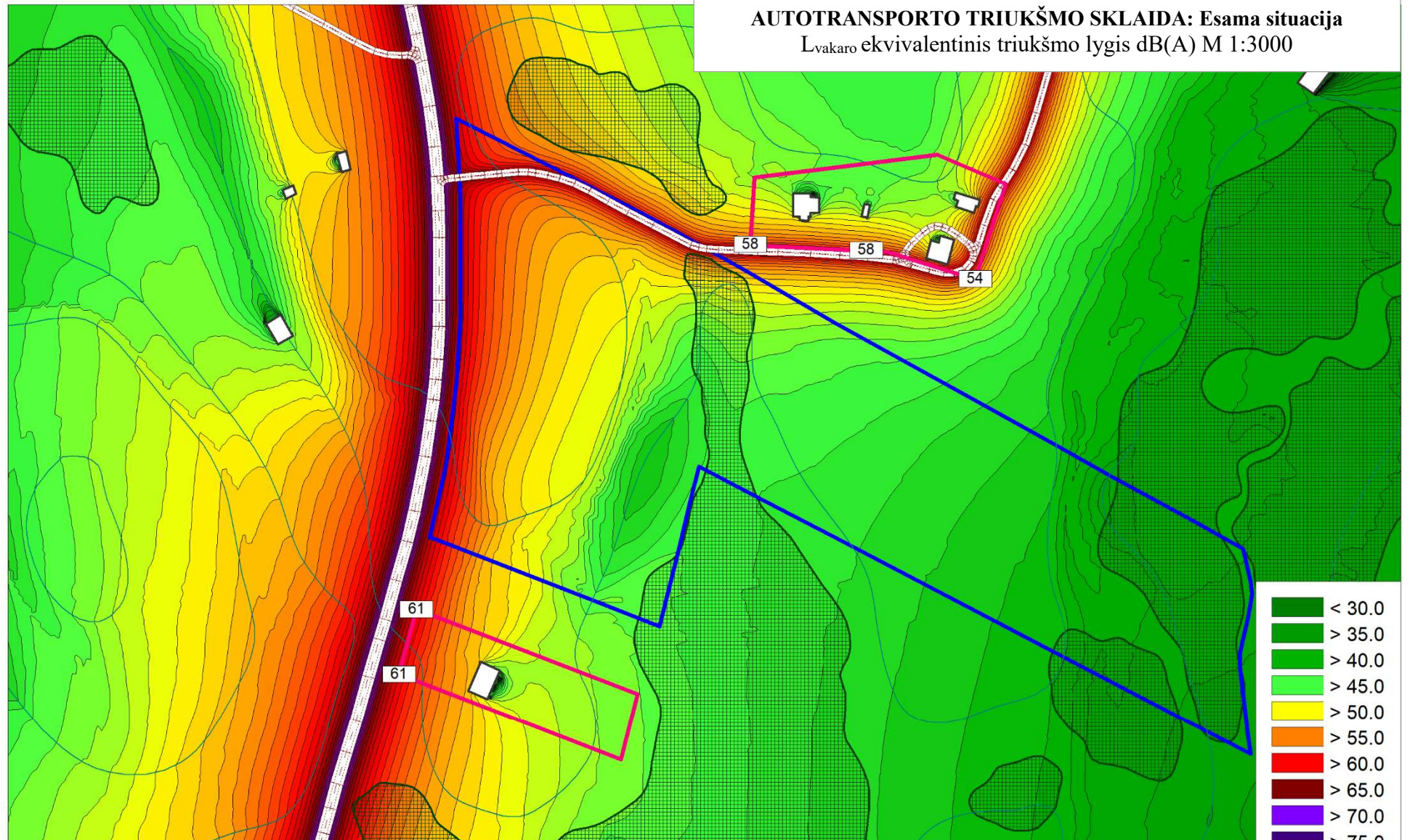


	< 30.0
	> 35.0
	> 40.0
	> 45.0
	> 50.0
	> 55.0
	> 60.0
	> 65.0
	> 70.0
	> 75.0
	> 80.0
	> 85.0
	> 90.0



**Sutartiniai žymėjimai:**  
 - ūkinės veiklos objekto sklypo ribos; - gyvenamosios paskirties pastato sklypo ribos; - kelias; - pastatas;  
 - miškas ir krūmynai;

**AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA: Esama situacija**  
Lvakaro ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M 1:3000

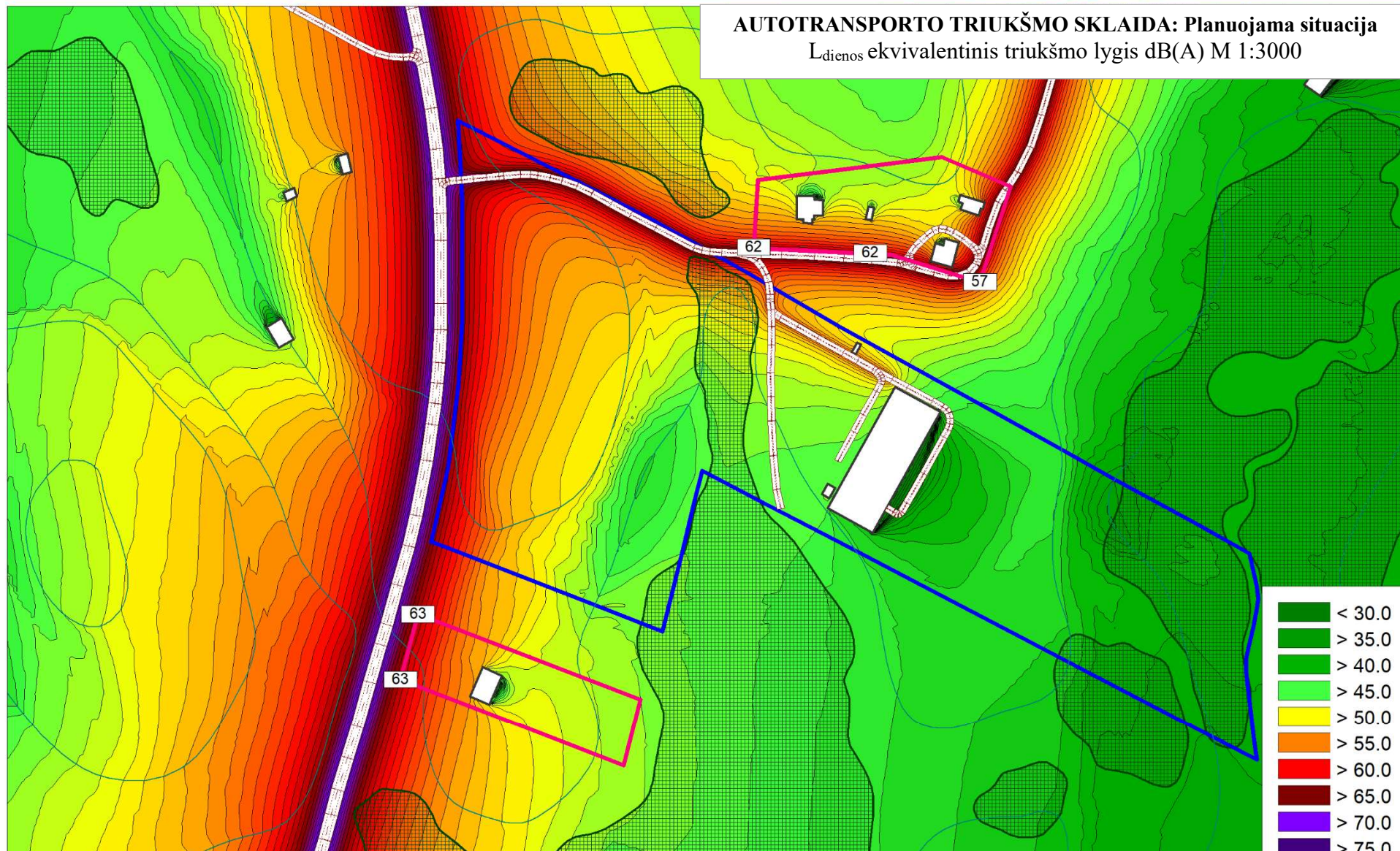


**Sutartiniai žymėjimai:**

- - ūkinės veiklos objekto sklypo ribos; — - gyvenamosios paskirties pastato sklypo ribos; — - kelias; □ - pastatas;  
▒ - miškas ir krūmynai;



**AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA: Planuojama situacija**  
L<sub>dienos</sub> ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M 1:3000

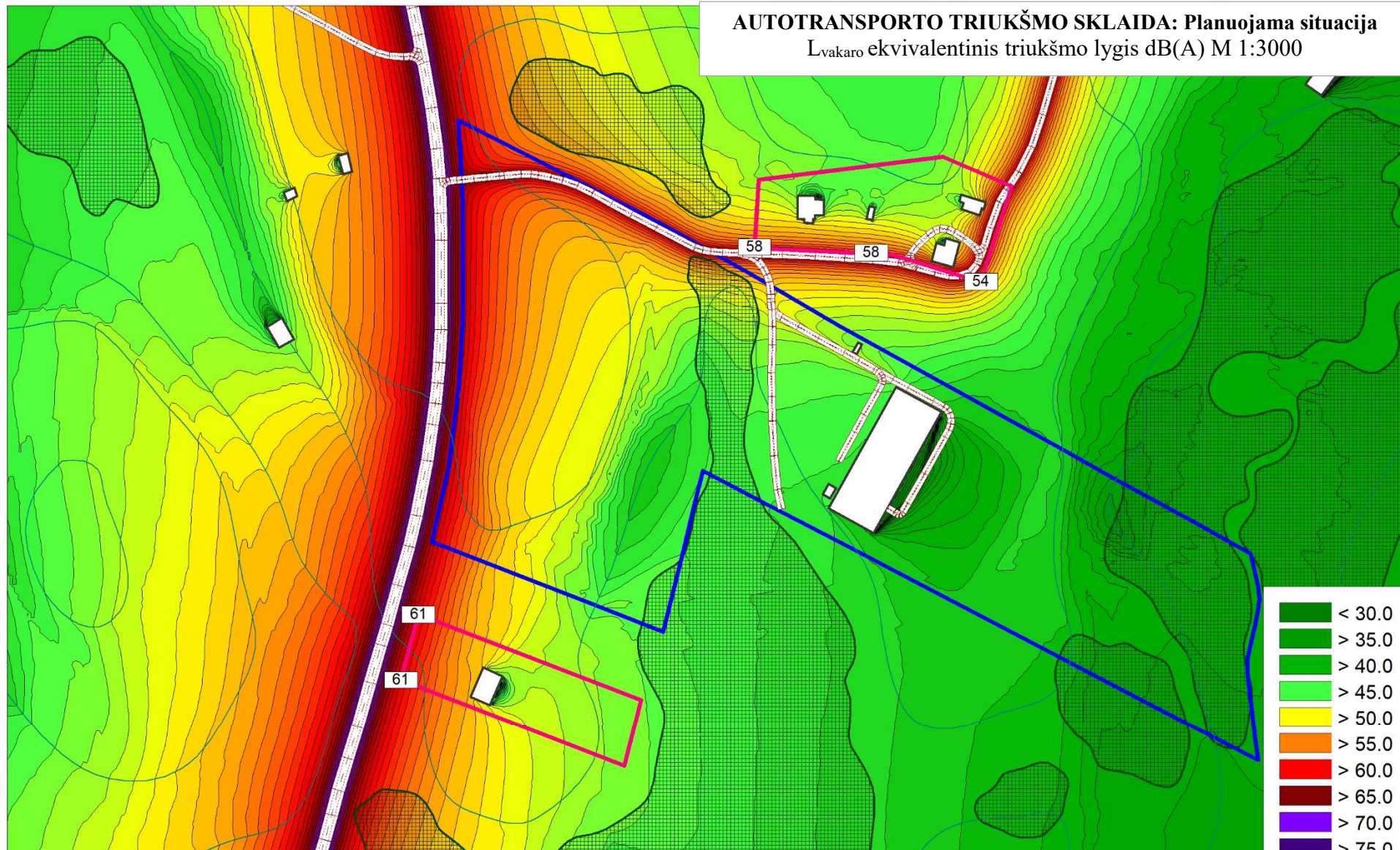


< 30.0
> 35.0
> 40.0
> 45.0
> 50.0
> 55.0
> 60.0
> 65.0
> 70.0
> 75.0
> 80.0
> 85.0
> 90.0

**Sutartiniai žymėjimai:**

- - ūkinės veiklos objekto sklypo ribos;
- - gyvenamosios paskirties pastato sklypo ribos;
- - kelias;
- - pastatas;
- ▒ - miškas ir krūmynai;

**AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA: Planuojama situacija**  
 Lvakaro ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M 1:3000



	< 30.0
	> 35.0
	> 40.0
	> 45.0
	> 50.0
	> 55.0
	> 60.0
	> 65.0
	> 70.0
	> 75.0
	> 80.0
	> 85.0
	> 90.0

**DGE**  
B a l t i c

Cadna A®

**Sutartiniai žymėjimai:**

- ūkinės veiklos objekto sklypo ribos;
- gyvenamosios paskirties pastato sklypo ribos;
- kelias;
- pastatas;
- miškas ir krūmynai;